Communauté de communes Saint-Cyr Mère Boitier entre Charolais et Mâconnais

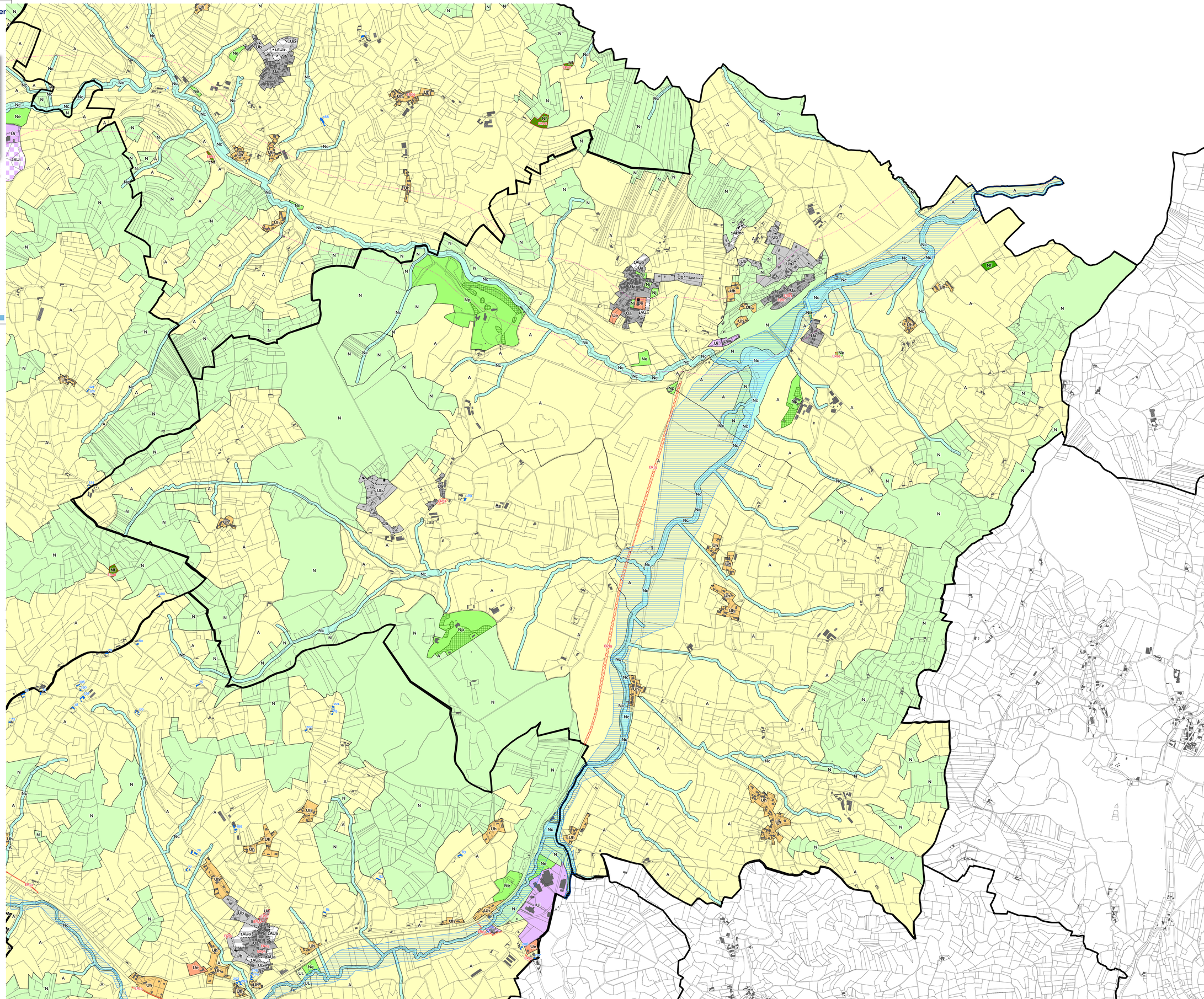
Plan Local d'Urbanisme intercommunal du secteur de Matour et sa région

Zonage

Modification de droit commun n°4

Commune de NAVOUR-SUR-GROSNE

Echelle : 1 :7 500



Les zones urbaines et à urbaniser

- **Ua** — Secteur de bâti traditionnel
- **Ub** — Secteur à dominante pavillonnaire (Ubx : sous-secteur)
- **Uc** — Secteur à dominante d'habitat collectif
- **Ui** — Secteur dédié aux activités économiques
- **Uh** — Secteur de hameaux
- **Ue** — Secteur d'équipement d'intérêt collectif
- **UL** — Secteur à vocation de loisirs/tourisme
- **1AUa** — Secteur ouvert à l'urbanisation à vocation d'habitat
- **1AUnc** — Secteur ouvert à l'urbanisation à vocation d'habitat avec un assainissement non collectif
- **2AUa** — Secteur fermé à l'urbanisation à vocation d'habitat
- **1AUi** — Secteur ouvert à l'urbanisation à vocation d'activités
- **2AUi** — Secteur fermé à urbanisation à vocation d'activités

Les zones naturelles et agricoles

- **A** — Secteur agricole
- **Ai** — Secteur agricole autorisant les constructions
- **AL** — Secteur agricole de loisirs
- **N** — Secteur naturel
- **Nc** — Secteur naturel de corridors
- **Np** — Secteur naturel d'intérêt patrimonial
- **Nj** — Secteur naturel de jardin
- **Ne** — Secteur naturel dédié aux équipements d'intérêts collectifs
- **Nf** — Secteur naturel d'activité forestière
- **NL** — Secteur naturel de loisirs
- **Nt** — Secteur naturel admettant les hébergements touristiques

Les éléments remarquables du paysage

- Elément remarquable du paysage (Boisement) protégé (L151-19)

Les risques naturels

- Zone inondable

Autres éléments

- Repérage des Orientations d'aménagement et de Programmation (L151-6 et L151-7)
- Secteur de projet en attente d'un projet d'aménagement global (L151-41 5°)
- Emplacement réservé (L151-41 1° à 3°)
- Diversité commerciale à protéger ou à développer (L151-16)
- Bâtiment susceptible de changer de destination (L151-11 2°)
- Nouvelles constructions non portées au cadastre
- Périmètre de voisinage d'infrastructure de transport terrestre (pour information)
- Zone d'Aménagement Différé (pour information)

Origine DGFiP Cadastre © Droits de l'Etat réservés ®